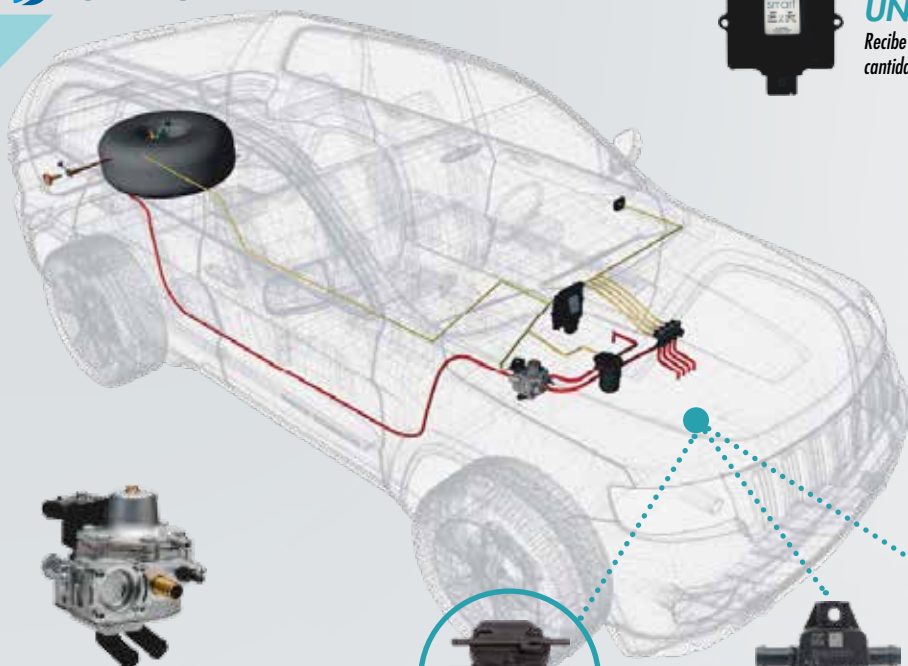




SISTEMAS DE CONVERSIÓN GLP

PRODUCT OVERVIEW



UNIDAD DE CONTROL

Recibe señales de varios sensores y calcula la cantidad correcta de gas a inyectar.



INYECTORES

Inyectan la cantidad de gas calculada por la centralita en secuencia para cada botella.



CONMUTADOR

Permite cambiar de gas a gasolina e indica el nivel de gas en el depósito.



ADAPTADOR

Reduce y regula la presión del gas.



FSU

El módulo FSU integra filtro y PT_MAP



FILTRAR

Filtra las impurezas conservando el funcionamiento de los inyectores.



PT_MAP

Presión y temperatura del gas siempre bajo control gracias al sensor de presión absoluta.

Easy Fast ExR DI

El sistema de Inyección Directa **Easy Fast** fue diseñado para transformar automóviles propulsados por inyección directa de gasolina a gas. La protección y la emulación de los inyectores de gasolina son la parte más importante de la aplicación y se han desarrollado con un trabajo considerable en el laboratorio y en la carretera.

Easy Fast

El sistema **Easy Fast C-OBDDII 4** está diseñado para transformar motores de 2 a 4 cilindros y se caracteriza por una electrónica avanzada y fiable. A través de la conexión OBD II, el sistema Easy Fast C-OBDDII se adapta en tiempo real para mantener la carburación siempre dentro de valores óptimos.









ExR

El sistema **Smart ExR** está diseñado para transformar motores de 2 a 4 cilindros y se caracteriza por una electrónica avanzada y una interfaz de usuario sencilla e intuitiva. La tecnología ExR (Extended Range) contiene nuevas características que permiten la conversión de una gama más amplia de vehículos.


E-GO

El nuevo sistema **E-GO** encarna toda la esencia de la innovación de Lovato y ha sido desarrollado para motores de 2 a 4 cilindros. La compacidad de la unidad de control, la adaptabilidad del sensor y el filtro hacen que este sistema sea cada vez más versátil y sencillo.

INYECCIÓN DIRECTA

SISTEMAS	CIL.	ADAPTADOR	kw*	ECU	RIEL
EASY FAST D.I. ExR	5-8	NGB	200	EASY FAST ExR DI	DP
					
EASY FAST D.I. ExR	2-4	NGB	200	EASY FAST ExR DI	DP
					
EASY FAST D.I.	2-4	NGB	200	EASY FAST DI	KP
					

INYECCIÓN SECUENCIAL

SISTEMAS	CIL.	ADAPTADOR	kw*	ECU	RIEL
EASY FAST C-OBDDII	5-8	NGB	200	EASY FAST C-OBDDII	KP
					
EASY FAST C-OBDDII	2-4	NGB	200	EASY FAST C-OBDDII	XP - KP
					
ExR	2-4	NGB	200	ExR	XP - EP/1 - KP
					
E-GO	2-4	NGB	200	E-GO II	XP
					

*valor indicativo obtenido en condiciones de ensayo de laboratorio



 **LOVATO**

www.lovatogas.com

LANDI RENZO SPA
VIA NOBEL 2 | CAVRIAGO (RE) | ITALY
+39 0522 9433 | info@landirenzo.com
www.landirenzo.com